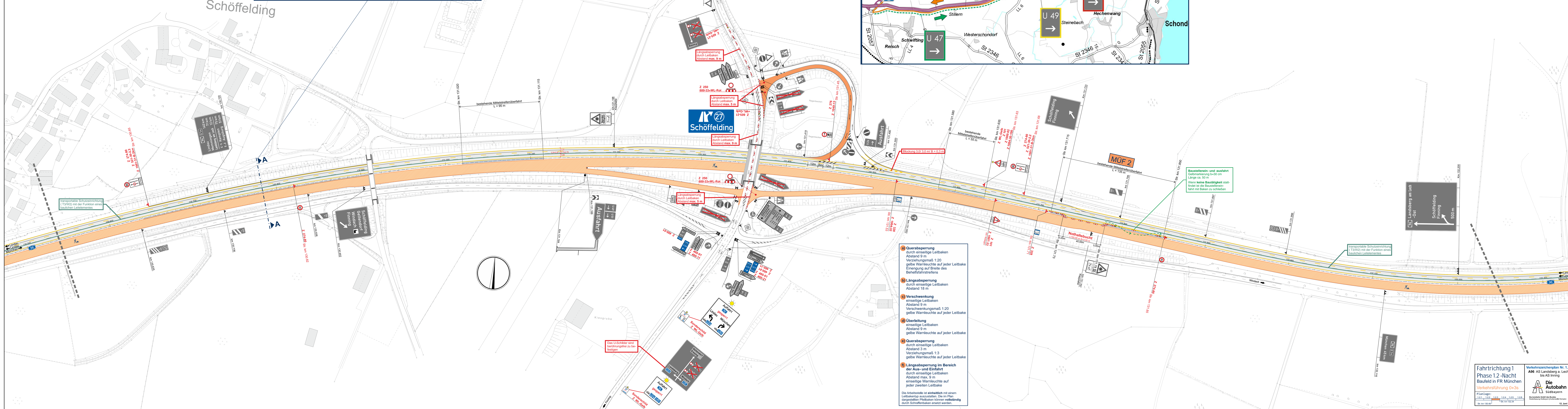


Vorhandene Streckenverläufe bzw. -gebote sind der Örtlichkeit der Arbeitsstellenbeschilderung anzupassen. Bei Sperrung von Anschlussstellen ist die wegweisende Beschilderung bzw. sind die Zielangaben der Ausfahrt berührungsfrei auszukreuzen. Die Arbeitsstelle ist einheitlich mit einem Leitbaken auszustatten. Die im Plan dargestellten Pfeilbaken können vollständig durch Schraffenbaken ersetzt werden. Findet keine Bautätigkeit statt, sind die Baustellenein- bzw. -ausfahrten mit Leitbaken zu schließen.

Unebenheiten, Absätze, Fräskanten sind mit Asphalt anzukleiden und mit Z112 (unebene Fahrbahn) zu beschildern.

Legende

- 871.300 Streckenkilometer
- Baufeld
- Bestand
- Gelbmarkierung
- transportable Schutz-einrichtung T3W2
- transportable Schutz-einrichtung T1W4



- a) Querspernung**
durch einseitige Leitbaken
Abstand 9 m
Verziehungsmaß 1:20
gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake
Einengung auf Breite des
Behelfsfahrtstreifens
- b) Längsabspernung**
durch einseitige Leitbaken
Abstand 18 m
- c) Verschwenkung**
einseitige Leitbaken
Abstand 9 m
Verschwenkungsmaß 1:20
gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake
- d) Überleitung**
einseitige Leitbaken
Abstand 9 m
gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake
- e) Querspernung**
durch einseitige Leitbaken
Abstand 3 m
Verziehungsmaß 1:3
gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake
- f) Längsabspernung im Bereich
der Aus- und Einfahrt**
durch einseitige Leitbaken
Abstand max. 9 m
einseitige Warnleuchte auf
jeder zweiten Leitbake
- Die Arbeitsstelle ist einheitlich mit einem Leitbaken auszustatten. Die im Plan dargestellten Pfeilbaken können vollständig durch Schraffenbaken ersetzt werden.